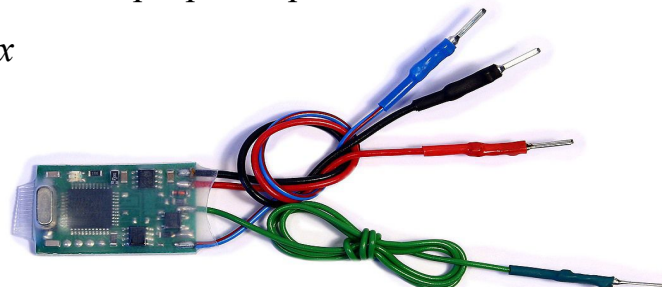


# Инструкция по подключению самопрограммирующегося эмулятора иммобилайзера HYUNDAI GETZ



Устройство в виде электронной платы размером 25x35мм в защитной оболочке. Имеет 3 провода для подключения эмулятора и 1 провод для его программирования.

*Применяется для избавления от распространённых проблем на этих автомобилях, связанных с выходом из строя усилителя, антенны, ключа, проблемах коммуникации между ЭБУ и усилителем и т.п., когда машина не заводится.*



Эмулятор готовится перед продажей под VIN конкретного автомобиля.

Для установки эмулятора, снять пластиковую нижнюю панель.

Для этого открутить 2 самореза:



1 болт на 10 под крышкой предохранителей, и снять панель:

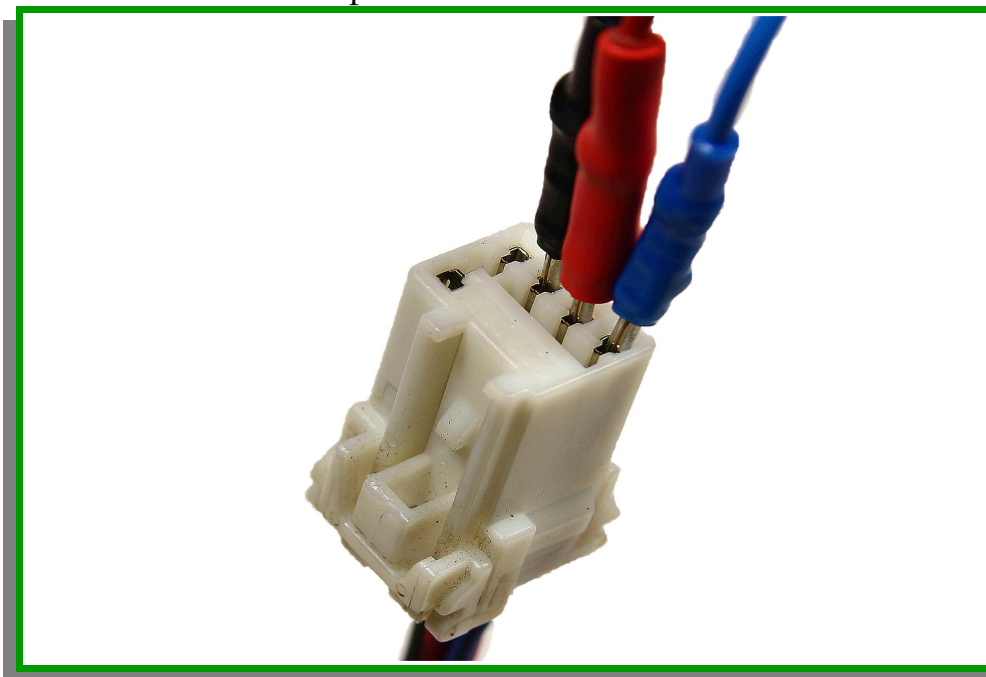


На рулевой колонке найти блок Smartra, отсоединить от него штекер.



блок Smartra

Подключить 3 провода эмулятора в штекер. **Внимание! В новой версии эмулятора все провода имеют встроенные контакты — разбирать штекер, врезаться в проводку, скрутка, пайка - не требуется!** Подключение непосредственно в штекер проводки блока Smartra согласно фото:



Подключить отдельный длинный зелёный провод эмулятора в пин №7 диагностического разъёма автомобиля (OBD II)

**Внимание! Кнопка в новой версии эмулятора отсутствует — всё выполняется автоматически.**

Включить зажигание. Если подключение правильное, и блок управления двигателем исправен - загорится красный индикатор на эмуляторе и начнется процесс программирования. **Обязательно дождаться окончания процесса: до прекращения мигания красного индикатора!** На это требуется менее 15 секунд.

Затем выключить зажигание, отключить зеленый провод от разъёма диагностики и попробовать завести автомобиль. Убедившись, что машина заводится, отрезать от эмулятора зелёный провод, а сам эмулятор зафиксировать в удобном месте, например изолентой или пластиковым хомутом. Эмулятор - однократно программируемое устройство, работает только на том авто, в который было запрограммировано. Сохраняет работоспособность при снятии клемм аккумулятора, отключении из разъема и т.д.

Индикатор иммобилайзера на панели приборов в виде машинки с ключиком ведёт себя штатным образом (загорается и тухнет после запуска). Дополнительно на самом эмуляторе в подтверждении нормальной работы системы загорается и тухнет светодиод зелёного цвета. Эмулятор не препятствует диагностике автомобиля.

*Устройство предназначено только для целей ремонта автомобиля, как в условиях сервиса, так и для самостоятельной установки. Производитель не несёт ответственности за любое возможное его незаконное использование.*

