

Инструкция по подключению самопрограммирующегося эмулятора иммобилайзера HYUNDAI GETZ

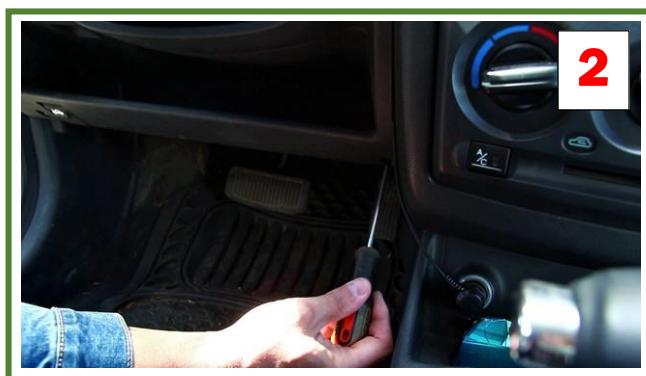
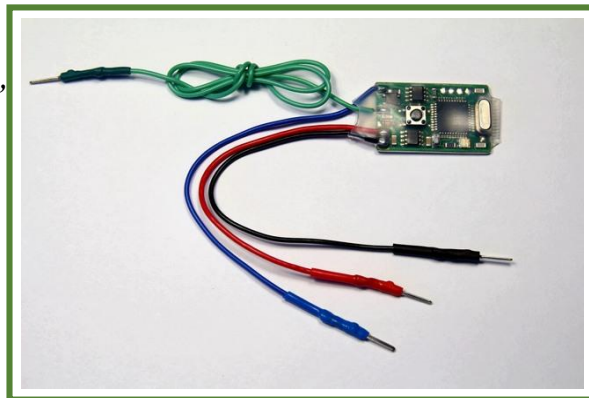


Устройство в виде электронной платы размером 25x35мм в защитной оболочке. Имеет 3 провода для подключения эмулятора и 1 провод для его программирования.

Применяется для избавления от распространённых проблем на этих автомобилях, связанных с выходом из строя усилителя, антенны, ключа, проблемах коммуникации между ЭБУ и усилителем и т.п., когда машина не заводится.

Эмулятор готовится перед продажей под VIN конкретного автомобиля.

Для установки эмулятора, снять пластиковую нижнюю панель. Для этого открутить 2 самореза,



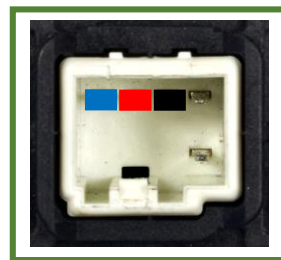
1 болт на 10 под крышкой предохранителей, и снять панель:



На рулевой колонке найти блок Smartra, отсоединить от него разъём с проводами.



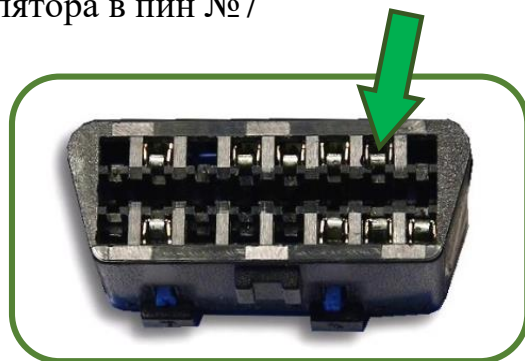
Подключить 3 провода эмулятора (согласно цвету) в разъём проводки. **Внимание!** Точки подключения на схеме показаны со стороны разъёма блока, перенести соответственно на штекер проводки.



Подключить отдельный длинный зелёный провод эмулятора в пин №7 диагностического разъёма автомобиля (OBD II)

Включить зажигание. Если подключение правильное, и блок управления двигателем исправен, то зажжется красный индикатор на эмуляторе.

Нажать и отпустить кнопку эмулятора – начнется процесс программирования, по окончании которого, в случае успешного завершения зажжется зелёный индикатор эмулятора. Затем выключить зажигание, отключить зелёный провод от разъёма диагностики и попробовать завести автомобиль. Убедившись, что машина заводится, отрезать от эмулятора зелёный провод, а сам эмулятор зафиксировать в удобном месте, например изолентой или пластиковым хомутом. Эмулятор - однократно программируемое устройство, работает только на том авто, в который было запрограммировано. Сохраняет работоспособность при снятии клемм аккумулятора, отключении из разъёма и т.д. Индикатор иммобилайзера на панели приборов в виде машинки с ключиком ведёт себя штатным образом (загорается и тухнет после запуска). Дополнительно на самом эмуляторе в подтверждении нормальной работы системы загорается и тухнет светодиод зелёного цвета. Эмулятор не препятствует диагностике автомобиля.



Устройство предназначено только для целей ремонта автомобиля, как в условиях сервиса, так и для самостоятельной установки. Производитель не несёт ответственности за любое возможное его незаконное использование.