Эмулятор иммобилайзера VAG immo 1,2

Приобрести в нашем магазине по ссылке: https://immo-box.ru/emulyatory.html

Устройство в виде электронной платы в защитной оболочке в комплекте с проводами для подключения. Заменяет собой ключи, блок иммобилайзера, антенну иммобилайзера. Эмулятор не требует настройки и программирования – работает сразу после подключения.

Устройство не мешает диагностике автомобиля: линия освобождается после авторизации эмулятора.
(~ через 2 секунды, когда загорится зеленый или индикатор панели приборов погаснет)

NEW! Эмулятор оснащен многоцветной диагностической индикацией, способствующей правильному подключению устройства. А так же позволяет использовать эмулятор для поиска неисправности системы иммобилайзера.

➔ Светодиод стандартного эмулятора

Индикация нормального режима:

зелёный - всё ок, запуск двигателя разрешен. Всё написанное ниже можно не читать!

Индикация неисправностей и других состояний:

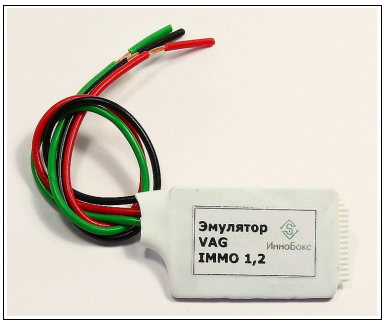
голубой	- замыкание линии иммо(*w-line*) на массу(GND)
красный	- эмулятор не подключен к линии иммо, обрыв линии, замыкание на +12V и т.д.
белый или пурпурный	- неизвестные данные, эмулятор подключен в непредназначенный для него автомобиль
желтый	- проведение диагностики автомобиля, помеха на линии
красный мигающий	- ошибка эмуляции, запуск двигателя запрещен.

➔ Индикатор панели приборов эмулятора с функцией LED Control

1) индикатор загорается при включении зажигания, затем гаснет - всё ок, запуск двигателя разрешен
2) индикатор горит постоянно - проведение диагностики автомобиля, помеха на линии
3) индикатор мигает - не подключен провод *w-line,* ошибка эмуляции, запуск двигателя запрещен

Эмулятор, в зависимости от модификации, может иметь 3 или 4 провода подключения.

Стандартный эмулятор:



провода эмуляторов:

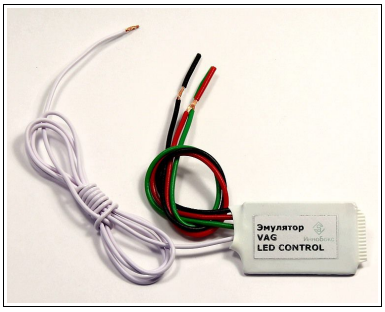
красный: +12V зажигание (не постоянный + !)

черный: GND (масса)

зелёный: w-line (линия иммо)

* **белый:** управление индикатором панели приборов

***Эмулятор с функцией LED control:**



Общий принцип подключения: в случае выносного блока иммобилайзера – блок удалить, w-line соединить с k-line и присоединить к w-line эмулятора. В случае иммо в приборной панели – отрезать w-line от панели соединить с w-line эмулятора, и подключить к k-line панели приборов.

*Управление светодиодным индикатором иммобилайзера в панели приборов, осуществляется по белому проводу подачей управляющего сигнала GND. Принцип: разобрать панель приборов, найти и перерезать на плате дорожку с управляющим минусом к индикатору IMMO
Припаять белый провод эмулятора на минус светодиода IMMO панели – с этого момента эмулятор берет на себя все функции по управлению индикатором, эмулируя штатное включение, тушение в случае успешной авторизации и мигание в случае ошибки. Все режимы индикации эмулируются в полном объеме и ничем не отличаются от штатной работы приборной панели.
При желании эмулятор можно подключить и полностью разместить внутри панели приборов. В этом случае получается универсальная приборная панель, со штатной индикацией, для запуска любого подобного автомобиля.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭМУЛЯТОРА **VAG immo 1,2**

ИммоБокс

Иммобилайзер в отдельном блоке:

Блок иммобилайзера DELFI: AUDI 100, A4, A6, A8, ALLROAD

4A0 953 234

4B0 953 234

8D0 953 234

9: W-Line

10: K-Line

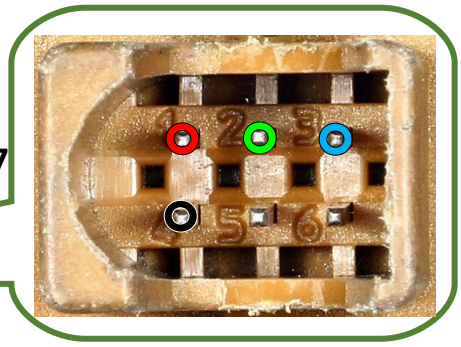
11: GND

12: IGN

Блок иммобилайзера SIEMENS: VW GOLF 3, PASSAT B4, POLO, TRANSPORTER до 1998, SEAT AROSA, ALHAMBRA, CORDOBA, SKODA FELICIA и другие

1H0 953 257

7M0 953 257



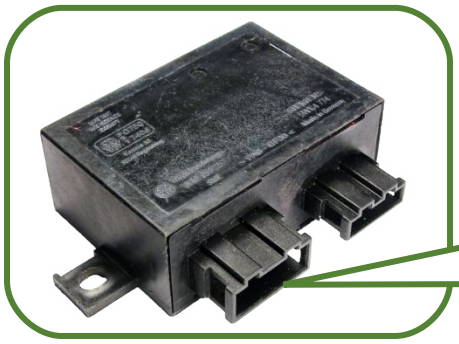
2: W-Line

3: K-Line

4: GND

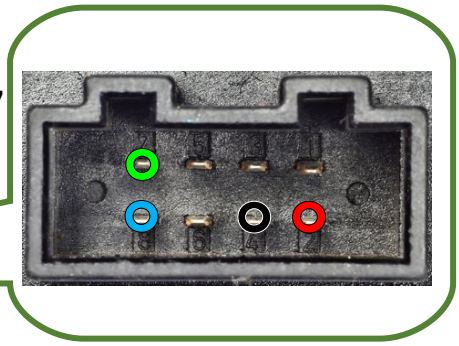
1: IGN

Блок иммобилайзера SIEMENS: VW CADDY, GOLF CABRIO, LUPO, POLO 3, SHARAN, TRANSPORTER после 1998, SEAT AROSA, IBIZA, INCA, FORD GALAXY и другие



6H0 953 257

7M0 953 257



7: W-Line

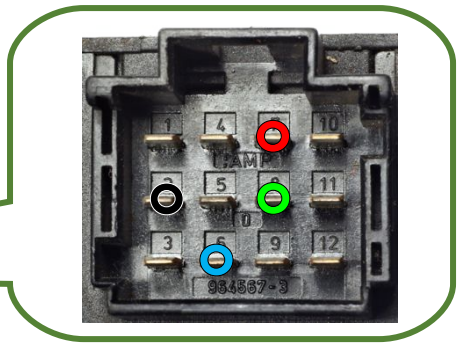
8: K-Line

4: GND

2: IGN

Блок иммобилайзера TEMIC: VWLT35

2D0 953 257



8: W-Line

6: K-Line

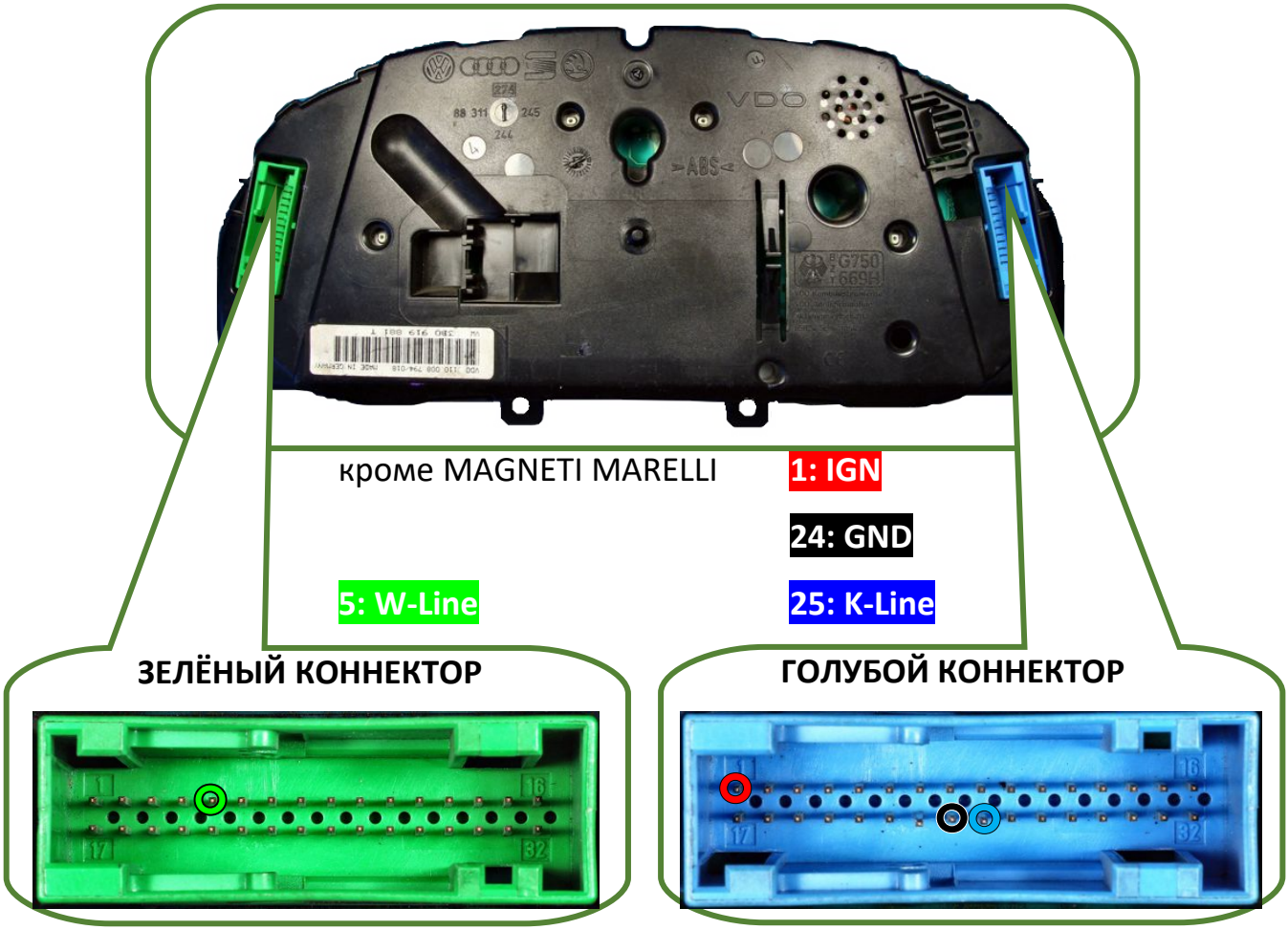
2: GND

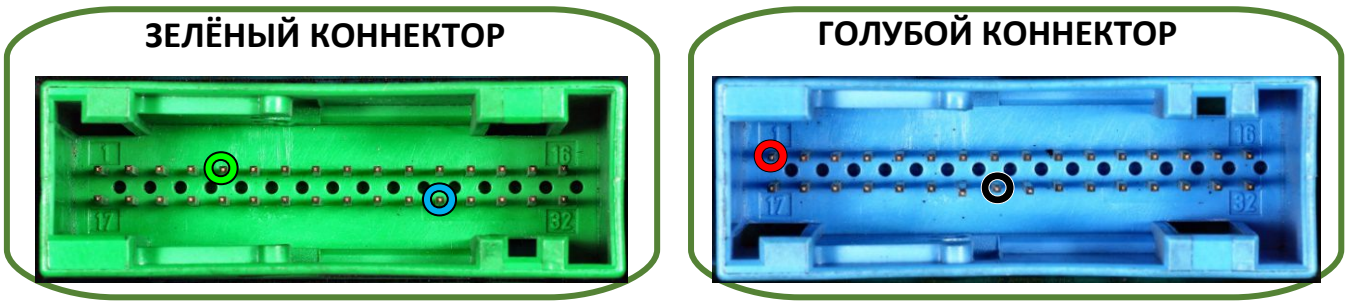
7: IGN

Иммобилайзер в панели приборов:

ИммоБокс

VW COLF IV, PASSAT B5, NEW BEATLE, AUDI A3, A4, A6



AUDI A3, A6 панель MAGNETI MARELLI (с белой задней крышкой)

28: K-Line 5: W-Line 1: IGN 24: GND